

17 февраля 2025 года Карачаровский механический завод отмечает большой юбилей – 75 лет с момента основания

Днём рождения завода принято считать дату выплавки первой партии чугуна на предприятии

Завод, воздвигнутый в тяжёлые послевоенные годы, прошёл путь от небольших мастерских до флагмана отечественного лифтостроения

Сегодня КМЗ осуществляет полный цикл работ: проектирование, производство, монтаж и сервисное обслуживание лифтов

Об истории легендарного столичного предприятия и интересные факты о нём читайте в материале Metro

Карачаровский механический завод празднует 75-летие подъёмом на новую высоту



ХРОНОЛОГИЯ

Как КМЗ стал локомотивом отрасли лифтостроения в России

ТЕКСТ: ГРИГОРИЙ ВОРОНЦОВ
ГРАФИКА: АНДРЕЙ КАЗАКОВ
ФОТО: КМЗ, © РИА «НОВОСТИ»

1950-е:
17 февраля 1950 года – дата основания Карачаровского механического завода. Уже в 1958 году на предприятии было запущено первое серийное производство лифтов КМЗ-58. Их грузоподъёмность составляла 350 кг, скорость движения 0,65 м/с, а распашные двери открывались вручную.



1966–1967:
Предприятие наладило производство первых лифтов с полуавтоматическим приводом дверей – открываются они всё ещё вручную, а вот закрываются уже автоматически с помощью доводчика.



1990-е:
Предприятие начинает вносить свой вклад в развитие безбарьерной городской среды: в лифтах появляются кнопки со шрифтом Брайля, голосовое оповещение и удобные поручни для людей с ограниченными возможностями. Все эти решения активно используются и сегодня.



Наши дни:

Сегодня КМЗ производит более 200 моделей и модификаций лифтов. В линейке предприятия – высокотехнологичные лифты от стандартной до премиальной линейки. Например, популярная в коммерческом сегменте модель носит красивое название звезды «Сириус».

С 2024 года площадка КМЗ вошла в состав особой экономической зоны «Технополис Москва». Здесь будет развиваться кластер лифтостроительной отрасли с уникальными возможностями для производителей лифтовых компонентов.

А ещё предприятие активно участвует в импортозамещении – например, на заводе выпустили опытные образцы отечественной лебёдки для пассажирских подъёмных устройств.

Григорий Воронцов
grigoriy.vorontsov@gazetametro.ru

Решение о застройке обширной территории на стыке столицы и села Карачарово, было принято в 1948 году.

В первых мастерских, которые стали основой для будущего завода, были созданы металлоконструкции для строящегося тогда высотного здания МГУ. Здесь же в последствии были выпущены первые лифты для Московского университета и его знаменитый шпиль со звездой.

И за свою историю Карачаровский механический завод выпускал самую разнообразную продукцию: металлоконструкции, бетоноукладчики, телескопические вышки, землеройно-фрезерные машины,

растворовозы, плитоподъёмники, грузопассажирские канатные и реечные подъёмники и даже башенные краны. Но по настоящему он прославился благодаря серийному производству надёжного лифтового оборудования.

В СССР в 30–50-х гг. лифты изготавливались на нескольких предприятиях небольшими партиями – по 200–600 штук в год. В основном это были машины, разработанные ещё в конце XIX века.

Однако с началом массовой союзной застройки, в том числе первых сталинских высоток, в стране возникла потребность в разработке отечественного надёжного лифта серийного образца. Эту миссию взял на себя Карачаровский механический завод.



1970–1980-е:
Карачаровский механический завод начинает выпускать лифты грузоподъёмностью 400 и 630 килограмм, к тому же уже с полностью автоматическими дверями. А ещё в 1980 году завод был удостоен звания «официальный поставщик Олимпиады-80».



2008–2010:
Этот период отметился структуризацией и оптимизацией производства в условиях глобального экономического кризиса. При этом у завода всё равно нашлось время на разработку лифта нового поколения «Протон».



КМЗ начинает новую эру лифтостроения в России

Сегодня завод занимает одно из лидирующих мест на отечественном рынке, отвечая высоким международным стандартам. Его достижения говорят сами за себя: на выставке Russian Elevator Week 2023 КМЗ получил награду за «лучшие решения в лифтовом оборудовании», а на выставке «ЛифтЭкспо-2024» был номинирован в нескольких категориях, включая «Лучший лифт» и «Приз зрительских симпатий».

ПРИОРИТЕТЫ

Безопасность и надёжность – это приоритеты в лифтостроении. Все современные лифты КМЗ – к ним относятся подъёмные устройства без машинного помещения – оснащены автоматической функцией аварийной эвакуации. Даже если в здании отключат свет, пассажир лифта не будет заблокирован в кабине. Лифт откро-

ет двери на ближайшем этаже, и можно будет самостоятельно и безопасно покинуть кабину.

КМЗ продолжает работу над собственными технологическими решениями. – 2024 год завод закончил выпуском опытных образцов безредукторной лебёдки, – рассказал Metro Андрей Андреев, главный технолог, работающий на предприятии уже 22 года. – И это значимый шаг для российской лифтостроительной отрасли. В дальнейшем предприятие намерено полностью локализовать производство. С 2018 года завод стабильно обеспечивает российский рынок сертифицированными лифтами, которые перемещаются со скоростью 2,5 м/с – это идеальный вариант для зданий до 20 этажей. Наше предприятие способно производить лифты и со скоростью

до 4 м/с. А ещё в 2024 году на базе завода началась работа по созданию кластера лифтостроительной отрасли. Он объединит различных производителей лифтовых компонентов.

ДМИТРИЙ СИДЕЛЬСКИЙ
генеральный директор КМЗ

Сообща легче отвечать на современные вызовы.

СОЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

КМЗ активно работает и в социальной сфере. Заработные платы здесь конкурентоспособные, а руководство уделяет внимание профессиональному росту персонала и поддерживает инициативу работников. Активно возобновляются связи с профильными институтами.

Особое внимание уделяется и опытным работникам и представителям династий лифтовиков, которые передают ценный опыт и знания молодым поколениям работников, – это настоящая гордость КМЗ.

НЕМНОГО ЦИФР:

